

Technical drawing of a railway track layout, showing two poles (POLE 1 and POLE 2) and a track section. The drawing includes labels for "TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ" and "ALBRECHTICE NAD ORLICÍ". It also shows track alignment, signal masts, and various technical specifications like "OSA ULOŽENÍ" and "km 0.147 000".

**OBECNĚ:**

- PODLE STUPNĚ OCHRANNÝCH OPATŘENÍ Č.4 JE SYSTÉM PŘEDPĚTÍ CHRÁNĚN PRIMÁRNÍ A SEKUNDÁRNÍ OCHRANOU.
- ARMOKOŠE BUDOU VODIVĚ PŘIPOJENY SVAŘOVÁNÍ SPOJ.

**NOSNÁ KONSTRUKCE:**

- NA NOSNÉ KONSTRUKCE BUDOU PROVEDENY MĚŘICÍ BODY BUDOVÝCH PROUDŮ. MĚŘICÍ BODY BUDOU VODIVĚ PŘIPOJENY S ARMOKOŠI.

**PILOTY, ZÁKLADY PILÍŘE A OPĚRY:**

- NA OPĚRÁCH A PILÍŘÍCH BUDOU PROVEDENY MĚŘICÍ BODY BUDOVÝCH PROUDŮ. MĚŘICÍ BODY BUDOU VODIVĚ PŘIPOJENY S ARMOKOŠI.
- JEDNOTLIVÉ PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU DOPLNĚNY POLOŽKAMI PŘÁMODEFINOVANÝMI PRO VEDENÍ BUDOVÝCH PROUDŮ A BUDOU VODIVĚ PŘIPOJENY S JEDNOTLIVÝMI ARMOKOŠI (PILOTY-ZÁKLADY, PILOTY-OPĚRY, ZÁKLADY-PILÍŘE)

**DETAIL VYZTUŽENÍ CHODNÍKU**  
**PRŮČNÝ ŘEZ 1:15**

307 5xRø12

307 2xRø12

302 Rø10

301 Rø10

303 Rø10

304 Rø10

75 75

1:15

m 0.15 0.30 0.45 0.60 0.75

1:25

m 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25

1:50

m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

MĚŘITKO:

1:15  
m 0.15 0.30 0.45 0.60 0.75

1:25  
m 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25

1:50  
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

[illegible]

**DETAIL VYZTUŽENÍ NOSNÍKU – POLE 2**  
**PRŮČNÝ REZ V L/2 1:25**

125

253 Ø12

251 Ø12 6150

4xØ16 (252)

253 Ø12

[illegible]

C  
DET 4

DETAIL VYZTUŽENÍ NOSNIKU – POLE 1,3  
PRŮČNÝ REZ V L/2 1:25

125

253 R#12

251 R#12  $\delta$ 150

5xR#25 255

253 R#12

KONSTRUKČNÍ BETONY:			
OZNÁMENÍ DLE TP 18, ČSN EN 206+42:2011 A ČSN P 73 2404:2021			
ZB. PŘEDPŮJATÝ PREFABRIKOVANÝ NOSNÍK	C50/60	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,20 - Dma22 - S4
ZB. MONOLITICKÁ SPRAVUJÍCÍ DESKA	C30/37	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ZB. MONOLITICKÉ SPRAVUJÍCÍ PŘÍČNÍKY	C30/37	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ZB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	- XF2 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ZB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY A ŘÍMSY	C30/37	- XC4, XF4, XD3 (F.1.1)	- CI 0,40 - Dma16 - S4

BETONÁŘSKÁ VÝŽIVA – TKP 18:		
<u>b..... VÝŠKA PRŮŘEZU</u>	<u>TOLERANČNÍ TRÍDA 1</u>	<u>TOLERANČNÍ TRÍDA 2</u>
$h \leq 150 \text{ mm}$	+10 mm	+5 mm
$h = 400 \text{ mm}$	+15 mm	+15 mm
$h \geq 2500 \text{ mm}$	+20 mm	+20 mm
MINIMÁLNÍ	-10 mm	-10 mm
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM -0,06 L (L.....délka přesahu)		


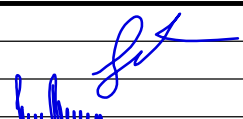
(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)  
(ZAVŠÍ NA DODAV)

[illegible][illegible]

**POZNÁMKY:**

- SVAŘOVÁNÍ JE MOŽNÉ TAKÉ Z OBOU STRAN PŘI MINIMÁLNÍ DÉLCE SVAŘU  $2,5 \times d$ ,  $d$  JE POLOMĚR MENŠÍHO ZE SVAŘOVANÝCH PRŮTŮ.  $a = 0,5d$
- POMOCNÉ BODOVÉ SVAŘY PRO ŮČEL ELEKTŘICKÉHO DEFINOVANÉHO SPOJENÍ VYTŽÍŽE SE POVAŽUJÍ SVAŘY:
  - U KRUŽIČKOVÉ SE VYTŽÍŽÍ: BODOVÝ SVAŘ Ø 3-4 mm
  - U VYTŽÍŽE SPOJENÉ S OCELOVOU DESKOU: KOUTOVÝ OBOUSMĚRNÝ SVAŘ A=4mm, D=10mm
- PŘEPLETANÝ SPOJ ZA OCELOVÝMHO PROPojENÍ PROVĚST NA VYBRANÝCH POLOŽKÁCH PODELNÍCH PRŮTŮ.

## D.3.1. DSP+PDPS

SOUŘADNACOVÝ SYSTÉM:		S-JURK		<div> <b>MDS PROJEKT</b></div> <div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOČE MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BW			
KRESLIL:	KOLEKTIV				
ZPRACOVÁV:	ING. ONDŘEJ JETMAR				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.				
KRAJ: KRALOVÉHRADSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	OBEC: TÝNŠTĚ N.O. – ALBRECHTICE N.O.	STUPEN:	DSP+PDPS	
INVESTOR: KRALOVÉHRADSKÝ KRAJ, PLOVNICKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3	
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437	
II/305 TýnštĚ nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí			DATUM:	02/2022	
			FORMAT:	A4/A	
			MĚŘÍTKO:	1:50, 25, 15	
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ORLICI			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PÁŘIČKY:	
OBSAH:			D.3.1.13.		
SCHEMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE – NOSNÁ KONSTRUKCE					